

## **SAP ROAD RP- 802 TH**

### *بوية مرور على الساخن*

#### **الوصف :**

- مخلوط من راتنجات حرارية وملونات ثابتة التركيب في درجات حرارة التشغيل بالإضافة إلى الركام وكريات الزجاج .
- له قوة التصاق شديدة بالأسطح الخرسانية والإسفلتية .
- له مقاومة عالية للبرى و الاحتكاك .
- يعطى سطح منتظم و يمكن التحكم في السمك للقابلية العالية في التشغيل .
- يعمل عند درجات حرارة ابتداء من 150 درجة مئوية .
- يتم التشغيل طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري المصرية .

#### **الإستخدام :**

- ينظف سطح الطريق من الأتربة والشحوم والأجسام السائبة والتأكد من سلامة الإسفلت .
- يتم شحن المخلوط في الغلاية المخصصة ( درجة حرارة الزيت 200 درجة مئوية ) بالتدرج حتى يمكن تحريك اذرع الخلاط .
- بعد تمام إسالة المخلوط و تجانس القوام خلال 15 دقيقة وعند درجة حرارة من 150 . 160 درجة مئوية يتم نقل البوية إلى الخطاطة (درجة حرارة الزيت بها 200 درجة مئوية ) و يتم التشغيل على الطريق عند 150 درجة مئوية للبوية البيضاء و 170 درجة مئوية للبوية الصفراء
- سمك البوية البيضاء على الطريق (1.5 مم ) .
- زمن الجفاف من 7 دقائق طبقا لمواصفات هيئة الطرق والكباري مع اختلاف درجات الحرارة.

#### **معدل الاستهلاك :**

- الكثافة قبل انصهار المخلوط 1.2 جم / سم مكعب تقريبا .
- الكثافة بعد انصهار المخلوط 2 جم / سم مكعب تقريبا .
- المعدل التقريبي للدهان 2.2 متر طولي عرض 15سم وسمك 1 . 1.5 مم للكيلو الواحد .

#### **مدة التخزين :**

- غير محدد في العبوات المحكمة .

#### **العبوات :**

- شكاير 25 كجم .

لمزيد من المعلومات برجاء الاتصال بخدمة الدعم الفني